

في كلمته حول آخر تطورات العدوان الصهيوني على غزة والمستجدات الإقليمية.. السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي:

الرد آت من جبهات المحور وسيكون موجعاً ومؤثراً وقلق وترقب العدو هو جزء من الرد

■ نفذنا هذا الأسبوع 21 عملية بصواريخ باليستية ومجنحة وطائرات مسيرة وزوارق حربية وبلغ عدد السفن المستهدفة 182 سفينة

■ يتجلى التفاعل الكبير في بلدنا بحجم الخروج الأسبوعي المليونى وكثافة الأنشطة التي هي بمئات الآلاف



السيد حسن نصرالله يكشف تفاصيل عملية "الأربعين" ويفند أكاذيب العدو الصهيوني

الحقيقة

سياسية - ثقافية - شاملة
لتبقى مقاييسنا قرآنية

12 صفحة

الاثنين 26 / 8 / 2024م الموافق 22 صفر 1446هـ العدد (511)

مواقع وصحف ومجلات وشركات متخصصة في اللوجستيات البحرية وأخبار الشحن البحري وسلاسل التوريد والشأن التجاري والأسواق وقطاعات الطاقة وإدارة المخاطر



"انصار الله"

نجحوا في تعطيل الملاحة الإسرائيلية - أنهكوا الكيان اقتصادياً وعسكرياً

■ هجماتهم أعادت تشكيل سلاسل توريد المواد الكيميائية عالمياً وكبدت الشركات البريطانية والأمريكية خسائر فادحة

■ تكتيكاتهم جديدة وخطيرة في البحر الأحمر وهجماتهم تتزايد من حيث العدد والمدى والتعقيد

مسيرات مليونية في صنعاء والمحافظات مع غزة والأقصى.. جهاد وثبات حتى النصر



مسيرات مليونية في صنعاء والمحافظات

"مع غزة والأقصى.. جهاد وثبات حتى النصر"

زحابت المطر وأشعة الشمس والآيات القرآنية وهي تتلى بالجهاد والنصر والفتح القريب زاد المشهد اليماني جمالاً وجلالاً ومهابةً برؤية الملايين من الناس يحتشدون في العاصمة صنعاء والمحافظات ثورةً وجهاداً، ويحتشدون صموداً وثباتاً وعنقواناً، ويحتشدون صبراً وشكراً وحمداً، ويحتشدون لغزة دعماً وسنداً وقتالاً، ويحتشدون حياةً وغزةً وكرامةً، ويحتشدون وعيداً للعدو بأن يبقى تحت عذاب الانتظار حتى يأتيه الرد يا ذن الله مُزليلاً لكيانه، ولا تحسبن الله غافلاً عما يعمل الظالمون إنما يؤخرهم ليوم تشخص فيه الأبصار، وما يوم الرد ببعيد.

مسيرات مليونية ماطرة بالخيرات والبركات والانتصارات، ولا حائل دون الحضور والمشاركة، لا كلل ولا ملل، ولا فتور ولا مطر، بل استظلالاً بالسما ومائها المنهمر تدفقت الساحات مسيرات وسالت أنهرها من السيول البشرية في الجمعة السادسة والأربعين الماطرة بالمواقف المساندة لغزة في شهرها الحادي عشر ويومها الثاني والعشرين بعد الثلاثمائة من الصمود الاستثنائي والتاريخي في مواجهة حرب عدوانية إسرائيلية هي الأشد وحشيةً في تاريخ العدوانية الصهيونية بحق الشعب الفلسطيني، ومع توالي النعم الإلهية وتراخيمها بين

وإسلامي مخز ومشين.

كما جدد العهد والوعد والثبات في الموقف الإيماني الراسخ والمبدئي المساند للشعب الفلسطيني المسلم المظلوم واستجابة لله ولرسوله وللهداة من عباده، جهاداً في سبيله وابتغاء لمرضاته، والاستمرار في الخروج الأسبوعي في مسيرات مليونية حتى النصر. وتوجه بالحمد والثناء لله سبحانه وتعالى الذي وفق الشعب اليمني لهذا الموقف الإيماني والمبدئي المساند للشعب الفلسطيني في الوقت الذي تخاذل فيه كثير من أبناء الأمة العربية والإسلامية.

وجدد البيان التأكيد على الاستمرار في هذا الموقف العظيم والمشرف بكل ما أوتي من قوة، وبكل السبل والوسائل الممكنة، بالعمليات العسكرية المنكبة بالأعداء، وبمختلف الأنشطة والفعاليات الرسمية والشعبية، وبالتعبئة والتبرع بالمال، والمقاطعة الاقتصادية للأعداء، متوكلين على الله مهما كانت التحديات والتضحيات.

وخاطب الشعب الفلسطيني ومجاهديه الأعزاء بالقول "نعتز ونفتخر ونتشرف بكم، ونحيي صمودكم الأسطوري، الذي فاق كل الحسابات والتوقعات، وخيب آمال الأعداء والمتآمرين والمطبعين، وأخرج المتخاذلين، فنحن معكم وإلى جانبكم حتى النصر القريب يا ذن الله".

كما خاطب شعوب الأمة العربية والإسلامية "الشعب الفلسطيني المسلم المظلوم جزء منكم وغزة هي اختبار لدينكم، ومعياري لإنسانيتكم، فسكوتكم تفريط وتخاذلكم خيانة، فما هو ردكم على الله سبحانه وتعالى القائل: "يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا مَا لَكُمْ إِذَا قِيلَ لَكُمْ انْفِرُوا فِي



الموقف الإيماني والمبدئي المساند للشعب الفلسطيني، "والاستمرار على هذا الموقف العظيم والمشرف بكل ما أوتينا من قوه وبكل السبل والوسائل الممكنة وبالعمليات العسكرية المنكبة بالأعداء وبمختلف الأنشطة والفعاليات الرسمية والشعبية وبالتعبئة والتبرع بالمال والمقاطعة الاقتصادية للأعداء مهما كانت التحديات والتضحيات حتى النصر الموعود".

وجدد بيان صادر عن المسيرة التأكيد على أن جريمة القرن مازالت متواصلة في قطاع غزة وكل فلسطين من قبل العدو الصهيوني المجرم للشهر الحادي عشر على التوالي، بشراكة أمريكية ودعم استكباري أوروبي في عدوان همجي وإبادة جماعية وحشية لا مثيل لها، في ظل صمت أممي وتخاذل عربي

بطولية وتضحيات عظيمة في مواجهة التوحش والإرهاب الصهيوني والأمريكي الذي يستمر في ارتكاب مجازر وجرائم الإبادة ضد الفلسطينيين.

وطالبت من القيادة الحكيمة ومحور المقاومة، اتخاذ كل الخيارات للرد القوي على جرائم العدو الصهيوني، نصره لغزة.. مباركة استمرار عمليات القوات المسلحة اليمنية ضد العدوان الأمريكي والصهيوني والبريطاني.

بيان مسيرات "مع غزة والأقصى..

جهاد وثبات حتى النصر"

وأكد بيان المسيرات المليونية في العاصمة صنعاء ومراكز المحافظات والمديريات الحرة

شهدت العاصمة صنعاء يوم الجمعة، خروجاً مليونياً في مسيرة "مع غزة والأقصى.. جهاد وثبات حتى النصر" تأكيداً على صلابه موقف الشعب اليمني في مناصرة ومساندة الشعب الفلسطيني ومقاومته الباسلة.

وجددت الحشود، التأكيد على مواصلة الحشد والتعبئة العامة والالتحاق بالدورات العسكرية المفتوحة "طوفان الأقصى" استعداداً لمعركة "الفتح الموعود والجهاد المقدس" نصره لأبناء فلسطين، وإسناداً لمجاهدي المقاومة الفلسطينية.

ورغم هطول الأمطار، اكتظ ميدان السبعين بالحشود التي تقاطرت من كل حذب وصوب، مرددة عبارات النفي والجهاد في سبيل الله ونصرة المظلومين، ومواجهة أعداء الله وأعداء الإنسانية اليهود الصهاينة.

وجسدت الجماهير بخروجها المليوني صلابه موقف اليمن، واستشعار المسؤولية الدينية والإنسانية والأخلاقية في التضامن مع أبناء الشعب الفلسطيني، ونصرة المظلوم.

وهتفت بشعارات التضامن والنصرة والوفاء للشعب الفلسطيني والمجاهدين في غزة وفلسطين، والمؤكد على الجهوزية العالية للمواجهة المباشرة مع طواغيت وأشرار العالم (إسرائيل) وأمريكا.

واستهجنت بشدة استمرار التخاذل العربي والإسلامي إزاء ما يتعرض له أبناء الشعب الفلسطيني من مجازر وحشية وحرب إبادة وتجويع وتعذيب وقتل جماعي من قبل كيان العدو الصهيوني بمشاركة أمريكية ودعم غربي. وأشادت الحشود، بالصمود الأسطوري للشعب الفلسطيني، واستبسال وشجاعة المجاهدين في غزة وفلسطين الذين يسطرون ملاحم





بكل ما أوتوا من قوة وبكل السبل والوسائل الممكنة.

وفي محافظة إرب التي شهدت خروجاً جماهيرياً كبيراً في ٦١ ساحة بمسيرات حاشدة توزعت على مركز المحافظة والمديريات، وشددوا على ضرورة الاستمرار في مساندة الشعب الفلسطيني، والرد المزلزل على هذا العدو، رداً يشفي صدور قوم مؤمنين، ويخزي الكفار والمنافقين.

في حين خرج أبناء محافظة الجوف في ٢٥ ساحة بمسيرات جماهيرية توزعت على مركز المحافظة والمديريات.. في حين خرجت في محافظة مأرب ست مسيرات جماهيرية، ودعا المشاركون في المسيرات المستجيبين لله في محور القدس والجهد والمقاومة لضرب أعداء الله وأعداء أنبيائه وأعداء الإنسانية.

وحمل المتظاهرون الأعلام اليمنية والفلسطينية، ورايات الحرية واللافتات الداعية إلى مقاطعة المنتجات الأمريكية وال (إسرائيل)ية، مستهجنين التخاذل العربي والإسلامي أمام المذابح اليومية التي يتعرض لها الشعب الفلسطيني على يد أعداء الأمة.. ورددوا الأناشيد والزوامل والأهازيج الشعبية الداعية للجهد ونصرة أبناء الشعب الفلسطيني ومواجهة قوى الشر العالمي بقيادة أمريكا والصهاينة، مؤكدين استمرارهم في نصرة الشعب الفلسطيني والتواجد في كل الساحات التي تخرج كل أسبوع حتى ينتصر إخواننا في فلسطين وتنتهي أمريكا وتزول (إسرائيل).

مسيرات جماهيرية حاشدة في ٣٥ ساحة.. وأكد المشاركون في المسيرات الاستمرار في التحشيد والتفكير العام استعداداً لمواجهة أعداء الأمة وإسناداً للشعب الفلسطيني. كما شهدت مديريات دمت وقعطبة والحشاء وجبن بمحافظات الضالع مسيرات جماهيرية حاشدة كما خرج أبناء مديريات محافظة البيضاء في مسيرات ووقفات جماهيرية حاشدة تنديداً باستمرار مجازر العدو الصهيوني في قطاع غزة.

وشهدت محافظة تعز خروج مسيرات جماهيرية في ١١ ساحة وجدد المشاركون في المسيرات التأكيد على الاستمرار في هذا الموقف المشرف بكل قوة وبكل السبل والوسائل الممكنة.

وفي محافظة نمار فقد خرج أبناء المحافظة في ١٢ ساحة بمسيرات جماهيرية وخلالها شدد المشاركون على ضرورة أن يكون الرد على العدو الصهيوني مزلزلاً يشفي صدور قوم مؤمنين ويخزي الكفار والمنافقين.

في حين خرج أبناء محافظة عمران في ٤٣ ساحة بمسيرات جماهيرية نصرية للأقصى، وجددوا الحرص على مواصلة الأنشطة والفعاليات الرسمية والشعبية والتعبئة والتبرع بالمال لنصرة غزة والأقصى، والمقاطعة الاقتصادية للأعداء.

وشهدت محافظة ريمة مسيرات جماهيرية في ٢٢ ساحة توزعت على مركز المحافظة والمديريات، وجددت الحشود المشاركة الثبات على هذا الموقف العظيم والمشرف

وإسناده للشعب الفلسطيني ونصرة غزة مهما كانت الظروف، مضيفاً: "شعبنا العزيز هو في موقف الشرف وبياض الوجه، وعندما تأتي الأجيال اللاحقة لن يكون قد تلتخ بعار التخاذل كحال كثير من الشعوب والأنظمة".

أكثر من ٣٢٥ مسيرة في مراكز المحافظات والمديريات الحرة

بالتزامن مع الخروج المليوني في العاصمة صنعاء شهدت مراكز المحافظات والمديريات الحرة مسيرات جماهيرية حاشدة في أكثر من ٣٢٥ ساحة تحت شعار "مع غزة والأقصى.. جهاد وثبات حتى النصر".

ففي محافظة صعدة، خرج أبناؤها يوم الجمعة، في ٢٦ ساحة بمسيرات مليونية متجددة إسناداً لغزة، وذلك تواصلًا لخروجهم الأسبوعي المتواصل منذ ١١ شهراً نصرته للشعب الفلسطيني.

كما احتشد أبناء محافظة الحديدة، بمسيرات جماهيرية في ٤٩ ساحة بمركز ومديريات المحافظة لتجديد التضامن مع الشعب الفلسطيني، معبرين عن اعتزازهم وفخرهم بالشعب الفلسطيني ومجاهديه وصمودهم الأسطوري.. وشهدت محافظة المحويت، مسيرات جماهيرية في ٣٢ ساحة ووقفة نصرته للشعب الفلسطيني، منددين بالجرائم وحرب الإبادة التي يرتكها الكيان الصهيوني. إلى ذلك احتشد أبناء محافظة حجة في

سبيل الله إنا فلقنم إلى الأرض أرضيتكم بالحياة الدنيا من الآخرة فما متاع الحياة الدنيا في الآخرة إلا قليل".

وتساءل "أين هي أخوتكم الإسلامية، من قول رسول الله صلى الله عليه وعلى آله وسلم (المسلم أخو المسلم، لا يخذله، ولا يُسلمه لمُصيبة إن نزلت به)، فبحجم المظلومية على الشعب الفلسطيني تتعاظم المسؤولية والواجب الديني على الجميع وتزايد معها خطورة التخاذل والتفريط، فلا عذر للجميع أمام الله".

ووجه رسالة إلى المستجيبين لله في محور القدس والجهد والمقاومة "اضربوا أعداء الله وأعداء أنبيائه، وأعداء الإنسانية، قاتلوهم يعذبهم الله بأيديكم ويخزهم وينصرهم عليهم ويشف صدور قوم مؤمنين، قاتلوهم فلا أمل بعد الله إلا فيكم، ولا رهان إلا عليكم، فأنتم من تبقى من أمل هذه الأمة حين تكالب عليها كل طواغيت الأرض وأشرار العالم، وتخاذل الكثير من أبنائها عن مناصرتها".

وأضاف البيان "نشدد على أياديكم للاستمرار بقوة في مساندة الشعب الفلسطيني، والرد المزلزل على هذا العدو المجرم، رداً يشفي صدور قوم مؤمنين ويخزي الكفار والمنافقين، وما النصر إلا من عند الله العزيز الحكيم".

يذكر أن السيد القائد عبد الملك بدر الدين الحوثي . يحفظه الله . قد دعا في كلمته الأسبوعية يوم الخميس، إلى الخروج الكبير، في العاصمة صنعاء، وبقيّة المحافظات والمديريات، مؤكداً أن اليمن سيواصل وقوفه



في كلمته حول آخر تطورات العدوان الصهيوني على غزة والمستجدات الإقليمية.. السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي؛

الرد آت من جبهات المحور وسيكون موجعاً ومؤثراً وقلق وترقب العدو هو جزء من الرد

■ نفذنا هذا الأسبوع 21 عملية بصواريخ باليستية ومجنحة وطائرات مسيرة وزوارق حربية وبلغ عدد السفن المستهدفة 182 سفينة

■ يتجلى التفاعل الكبير في بلدنا بحجم الخروج الأسبوعي المليونى وكثافة الأنشطة التي هي بمئات الآلاف

تتجدد وتكبر مظلوميته بقدر ما قد مضى من عقود من الزمن وبما يستجد في هذه المظلومية.. مبينا أن الشعب الفلسطيني يعاني يوميا واشتدت معاناته في كل مراحل التصعيد، ومنها خلال هذه الأيام التي يشن فيها العدو الإسرائيلي عدوانه على قطاع غزة ويرتكب جرائم الإبادة.

التخاذل مسألة خطيرة

وقال " في مقابل ذلك الإجرام المسؤولية والواجب الديني والأخلاقي على المسلمين هو بحجم هذه المظلومة الكبيرة والطويلة والتخاذل مسألة خطيرة".

وتساءل قائد الثورة " لماذا هذا التخاذل الذي طال، ولماذا هذه الفجوة الكبيرة بين الواجب المقدس المفترض على المسلمين جميعا وبين واقعهم وطبيعية تعاملهم مع هذه المسؤولية؟". وأكد أن فجوة بين الأمة والمبادئ الإسلامية والإيمانية يكشف الحالة غير الصحية التي يعيشها أبناء الأمة على المستوى الأخلاقي والمبدئي. وأضاف " وأمام ما يحدث للشعب الفلسطيني تأتي مسؤولية الجهاد ونصرة المظلوم، والموقف من العدو الإسرائيلي مما هو عليه من إجرام وفساد في الأرض هو موقف إسلامي قرآني ديني والتزام إيماني بكل ما تعنيه الكلمة".

المجاهدون في غزة

وأشار قائد الثورة إلى أن الموقف العظيم والتميز المعبر عن الأخلاق والإسلام والرسول الكريم تجلى في الأخوة المجاهدين في قطاع غزة بثباتهم الإيماني وصمودهم وصبرهم واستبسالهم على مدى ١١ شهرا بالرغم من الحصار الشديد القديم والجديد، وبالرغم من الدمار إلا أنهم يلحقون بالعدو الخسائر الكبيرة. وذكر أن الرئيس الكولومبي منع تصدير الفحم من بلاده للعدو الإسرائيلي لتجنب المساهمة



على العدو الإسرائيلي.

الإبادة الجماعية

وأوضح قائد الثورة أن العدو الصهيوني يستمر في عدوانه والإبادة الجماعية بحق الشعب الفلسطيني في قطاع غزة على مدى ٣٢١ يوما، شهدت الفظائع من الجرائم الرهيبة والتوحش والهمجية والظلم الرهيب من العدو الصهيوني في قطاع غزة وبشراك أمريكية ودعم غربي. وذكر أن العدو الإسرائيلي يواصل حرب الإبادة والقتل الجماعي من خلال التدمير للأحياء السكنية بالقنابل الأمريكية، ومن خلال الجرائم الأخرى بحق النازحين ومدارس الإيواء، وقتل السكان في الطرقات والشوارع وفي كل مكان في قطاع غزة والإبادة بالتجويع والتعذيب للأسرى.

وأكد قائد الثورة أن معاناة الشعب الفلسطيني

أطل قائد اليمن الجهاد والفاثحين من جبهة الإسناد في اليمن الإيمان في معركة الفتح الموعود والجهاد المقدس، يعبر فوق التهديدات والتحديات، يدافع عن وجود الأمة ويخط طريق المصير نحو السيادة والريادة ويملكها روح المبادرة ويقين وأسباب الانتصار، يذكر الأمة كل الأمة بالأهداف العظيمة والقضايا الكبرى ولا عذر للأظمة أمام فلسطين، المسؤولية ثابتة والالتزامات واجبة والتهافت أمام المشاريع والأنشطة الإسرائيلية الأمريكية والتواطؤ مع المخططات العدائية وبال مطلق على أمتنا وخزي يلاحق الهاريين عن المسؤولية وقد فضحتهم عجوز نرويجية عبرت بشكل متقدم عن تضامنها مع غزة.

ونيران خطاب القائد تشتعل في كل مكان فاستنهاض الأمة بشكل حثيث وبعث شعوبها من الموات لا يسبب صداعا مدمرا لرؤوس مجرمي الحرب في واشنطن وتل أيب فقط إنما يفعل ذلك برؤوس الصهاينة العرب الموصوفين بأصحاب السمو والجلالة والفضامة، وبالرغم أن الشارعين العربي والإسلامي لا يزالان متخلفان عن ميادين الانتصار لفلسطين إلا أن المأمول أن تستيقظ الشعوب وتكسر قيود تعييبها من المعادلة، وسيظل شعب الأنصار ويمن الجهاد يملأ الساحات ويجسر الفجوة بين فلسطين وشعوب ودول أمتها.

الرد سيكون موجعاً ومؤثراً

أكد قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين

الحوثي، أن الرد آت من جبهات المحور وسيكون موجعاً ومؤثراً على العدو الإسرائيلي.. مشيراً إلى أن التخطيط لذلك هو أحد أسباب التأخير. وأشار قائد الثورة في كلمته يوم الخميس الموافق ١٨ صفر ١٤٤٦هـ حول آخر تطورات العدوان الصهيوني على غزة والمستجدات الإقليمية، إلى أن العدو يتربص بخوف شديد لعملية الرد الآتية حتما من جانب حزب الله للانتقام للقائد المجاهد فؤاد شكر، كما يتربص الرد الإيراني على جريمة اغتيال المجاهد الكبير إسماعيل هنية والعدو يدرك حتمة الرد.. لافتا إلى أكثر شركات الطيران علقت رحلاتها الجوية، والوضع الاقتصادي للعدو تأثر كثيرا. ولفت السيد القائد إلى الخسائر التي يتكبدها العدو جراء العمليات اليمنية، مؤكداً أن ميناء "أم الرشراش" سيظل مغلقاً، وأن العمليات آخذة في التصاعد حتى تشدد قبضة الخناق



العاصمة صنعاء وبقية المحافظات والمديريات.. وقال "الدعوة هي إلى الجهاد في سبيل الله ونصرة المظلوم، وإلى الموقف من أعداء الله وأعداء الإنسانية اليهود الصهاينة". وأشار قائد الثورة، إلى أن التحرك والاستجابة لله سبحانه وتعالى، لما فيه حياة الأمة وكرامتها وقوتها يترتب عليه الخير الكبير في الدنيا والآخرة. وأضاف "شعبنا العزيز هو في موقف الشرف وبياض الوجه، وعندما تأتي الأجيال اللاحقة لا يكون قد تلطخ بعار التخاذل كحال كثير من الشعوب".

والفعاليات في اليمن منذ بداية العدوان على غزة وإلى اليوم بلغت 652175، في حين بلغت مخرجات التعبئة في التدريب أكثر من 432000، وبلغ عدد العروض والمسير العسكري والمناورات 2292. ولفت السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي، إلى أن الخروج الأسبوعي مستمر في العاصمة والمحافظات، وفي الأرياف أيضاً وفي مختلف الأحوال بمثل ما كانت في شدة الصيف، مشيراً إلى أن المسيرات والمظاهرات تخرج حتى مع هطول الأمطار، والمشاهد في صنعاء وذمار تعبر عن الثبات والعزم على المواصل.

ودعا الشعب اليمني إلى الخروج المليوني يوم الجمعة في

ويفترض أن تكون شعوبنا أكثر اهتماماً وتفاعلاً وأكثر وعياً وإحساساً بالمسؤولية الإنسانية والدينية والأخلاقية". وأضاف "أنفرد شعبنا اليمني بالموقف المتميز من بين شعوب العالم ويتجلى التفاعل الكبير في بلدنا بحجم الخروج الأسبوعي المليوني وكثافة الأنشطة التي هي بمئات الآلاف وهذا لا مثيل له في أي بلد في العالم". وأشاد السيد القائد، بتحريك الشعب المغربي المستمر الذي هو على نقى الموقف الرسمي الذي هو عميل وخائن ومتواطئ مع العدو الإسرائيلي.. مبيناً أن النظام المغربي رفع من مستوى تعاونه الاقتصادي مع العدو الإسرائيلي، وهذا شيء مؤسف جداً.

الموقف المشرف لبلادنا

وأشار إلى أن عدد المسيرات والمظاهرات

في مأساة الشعب الفلسطيني، بينهما أنظمة عربية تصدر الفواكه والمواد الغذائية للعدو.. لافتاً إلى أن المجرم نتنياهو لم يحظ بالحفاوة والتصفيق في الكونجرس على جرائمه بل عاد بالمزيد من الدعم العسكري والسياسي ليزيد من جرائمه. وأشار قائد الثورة إلى أنه في بعض الأنظمة العربية هناك معاقبة بالسجن والتغريم والتعذيب والنفي أحياناً لمن يتعاطف مع الشعب الفلسطيني ومجاهديه. ولفت السيد عبد الملك بدر الدين إلى أن العملية الاستشهادية في "تل أبيب" يافا المحتلة وعودة هذه العمليات هي خطوة موفقة ولها أهميتها الكبيرة.

جبهات الإسناد

وأوضح قائد الثورة أن جبهة الإسناد من اليمن الإيمان مستمرة حيث نفذت هذا الأسبوع عمليات 21 صاروخاً باليستياً وطائرات مسيرة وزوارق بحرية، وبلغ عدد السفن المستهدفة لارتباطها بالعدو الإسرائيلي وانتهاكها لقرار الحظر 182 سفينة وهو عدد كبير. وذكر السيد القائد، أن عدد الغارات المعادية على الشعب اليمني التي ينفذها الأمريكي بلغت هذا الأسبوع خمس غارات على محافظة الحديدة. وأكد أن الولايات المتحدة الأمريكية شريك لما يجري في غزة وستكون شريك في العدوان على أي بلد عربي وإسلامي.. وقال "ليس من اللائق أن تخلو الساحة الإسلامية والعربية من الخروج الشعبي المتضامن مع الشعب الفلسطيني بينما يستمر التفاعل في بلدان غير إسلامية". وقال قائد الثورة "جبهة حزب الله مستمرة والقصف مستمر يومياً بعشرات الصواريخ والمدفعية واسراب الطائرات المسيرة، والعدو الإسرائيلي يعترف بالتأثير الكبير لعمليات حزب الله المساندة لغزة ويعترف بسقوط قتلى وجرحى".

الخروج الشعبي بدافع إنساني

وأشار قائد الثورة إلى أن "الدافع للخروج الشعبي في البلدان البعيدة هو دافع إنساني، بينما شعوبنا يربطها مع الشعب الفلسطيني انتماء إسلامي وقيم مشتركة وأمن قومي،

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ	
رَبَّنَا آتِنَا مِنْ لَدُنْكَ رَحْمَةً وَهَيِّئْ لَنَا مِنْ أَمْرِنَا رَشَدًا { صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ	
إحصائية الأنشطة التعبوية المصاحبة لعملية طوفان الأقصى إلى تاريخ 16 / صفر 1446 هـ	
الفعاليات والمسيرات والمظاهرات والوقفات	
7,501	المسيرات والمظاهرات
339	مسيرات: نصرة للأقصى وغزة. الإسناد مستمر والرد قادم
35,313	الفعاليات
162,232	الوقفات الشعبية والاجتماعية
193,663	الوقفات الطلابية في الجامعات والمدارس
204,029	الندوات
49,098	الأمسيات
مخرجات قوات التعبئة العسكرية	
432,242	المدرّبين
397	العروض العسكرية
847	المناورات
1048	المسير العسكري



مواقع وصحف ومجلات وشركات متخصصة في اللوجستيات البحرية وأخبار الشحن البحري



■ هجماتهم أعادت تشكيل سلاسل توريد المواد الكيميائية على

"حارس الازدهار" وأخواتها فشلت في ردعهم

صيدهم على أمعائها بعد أن طالتها شرّ حربيها في برّ غزة، لتجد لها في بحر اليمن غرقاً، والنتيجة فيما يجري في بحر اليمن، أنه لا صواريخ بوارج أمريكا وحلفها الأوروبي أخافت اليمنيين، ولا قوة أمريكا الافتراضية، أوقفت لعبة صيد القرش اليمنية في باب المندب، ليرسو المآل على استجداء ومراداة وإغراء لليمنيين لحفظ ماء وجه أمريكا في البحر، مقابل صفقات اقتصادية وسياسية، في محاولات أخيرة لحماية صورة "البعبع" الأمريكي وقوّته الافتراضية، التي هزتها رياح عدن، لتقول اليمن السعيد للعالم، أن قوة أمريكا، ليست في صواريخها وطائراتها النفاثة، ولكن في ضعف الأمة العربية وخيانة وجبن أنظمتها وحكامها، والدليل أن أبطال اليمن أجبروا أمريكا وأوروبا على الحبو إليها بحثاً عن مخرج من مأزق البحر وما أحدثته اليمن من اختلال في اقتصادها العالمي..

الحقيقة رصدت جزءاً من تناولات الصحف والمواقع والشركات المتخصصة في اللوجستيات البحرية وأخبار الشحن البحري وسلاسل التوريد والشأن التجاري والأسواق وقطاعات الطاقة وإدارة المخاطر

الحصار البحري اليمني يتسبب بخسائر اقتصادية كبيرة طالت الدول الغربية خصوصاً التي تواصل النفاق وتحمل الخسائر تواطؤاً مع العدو الإسرائيلي في جريمتها بغزة ومحاولات دفن قضية شعب بأكمله... فأكبر الخاسرين في ساحة غزة، ليس فقط خرافة "إسرائيل" وجيشها الذي لا يقهر، ولكنه "البعبع" العالمي الذي رسّخ على مدار قرن من الاستعراض الخرافي لقواه العابرة لكل سيادة أو حدود، أنه الحاكم والمشينة الإلهية في الأرض، فإذا بأبطال اليمن يحرقون أسطورة الدركي العالمي، ويجسّدون فعلاً وقولاً، أن أمريكا في النهاية، ليست إلا "فزاعة" إعلامية، نخّخها الخذلان والخيانات العربية، فقد كان يكفي أن تغيّر قوارب الصيد اليمنية في مضيق باب المندب وظيفتها من صيد السمك إلى صيد البوارج والسفن العالمية، حتى يننّ العالم وتتوقع أمريكا متألمة ومستجدية مخرجاً من مستنقع كان محرقاً في غزة فأصبح غرقاً في اليمن..

يقول الكاتب وحيد حيدر معلقاً على تأثيرات جبهة الاسناد اليمنية المناصرة لغزة إن أمريكا أو الدركي العالمي الذي امتنن إذلال وقهر الشعوب العربية دولاً وحواضر وسيادات منتهكة، غير مبال بأي ردة فعل، تجثو على ركبتها في البحر الأحمر، لتتوسّل "رجال" اليمن، أن يرفعوا "صنارة"

أرباح خامس أكبر شركة شحن حاويات في العالم "هاباغ لويد" الألمانية تهوي ٧٥٪ بسبب قرار اليمن منع العبور إلى الكيان الصهيوني وتجنيبها البحر الأحمر

مليار يورو في الفترة نفسها من العام الماضي. وأشارت الشركة إلى أنه "في ظل التقلب القوي في أسعار الشحن والتحديات الجيوسياسية فإن التوقعات تظل تخضع لدرجة عالية من عدم اليقين". وقالت إنها أضافت سفناً وحاويات جديدة هذا العام لتلبية متطلبات القدرة الإضافية الناتجة عن الوضع الأمني في البحر الأحمر. وكانت "هاباغ لويد" من أول الشركات التي امتنعت عن عبور البحر الأحمر لتجنب هجمات قوات صنعاء على السفن التي تنقل البضائع إلى إسرائيل.

هوت ثلاثة أرباح شركة "هاباغ لويد" الألمانية العملاقة للشحن البحري، في النصف الأول من هذا العام، بسبب امتناعها عن عبور البحر الأحمر لتجنب هجمات قوات صنعاء على سفن الشركات التي تنقل البضائع إلى إسرائيل. وبحسب تقرير نشرته وكالة رويترز أعلنت الشركة، الأربعاء، عن تراجع أرباحها في النصف الأول من هذا العام بنسبة ٧٥٪. وقالت الشركة التي تعتبر خامس أكبر شركة شحن حاويات في العالم إن صافي أرباحها في النصف الأول من العام بلغ ٧٢٢ مليون يورو (٨٠٤,٤٧ مليون دولار) انخفاضاً من ٢,٩



woodcentral

Energy Intelligence

NAVY

LOOKOUT

Hapag-Lloyd

qCaptain

الحقيقة

Poundland sales sink as disruption in the Red Sea leaves summer shelves bare

Attacks on Red Sea shipping bankrupt Israeli port

THE LOADSTAR

MAKING THE MOST OF THE SUPPLY CHAIN

This is MONEY

Poundland big brands

كوارث الكيان اقتصاديا وعسكريا

الميا وكبدت الشركات البريطانية والأمريكية خسائر فادحة

■ يتبنون تكتيكات جديدة وخطيرة في البحر الأحمر وهجماتهم تتزايد من حيث العدد والمدة والتعقيد

■ شركة ميرسك: تأثيرات عملياتهم المساندة لغزة تجاوزت حدود طرق الشحن المستهدفة ووصلت إلى شبكتنا على مستوى العالم.

موقع "لويدز ليست": توقف عمليات قوات صنعاء في البحر الأحمر مرهون بشكل أساسي بوقف إطلاق النار في غزة

موقع ”لویدز لیست“

توقف عمليات قوات صنعاء في البحر الأحمر مرهون بشكل أساسي بوقف إطلاق النار في غزة، وهو أمر قد يتأخر في ظل المؤشرات الحالية هناك شركات لا زالت تفضل عبور البحر الأحمر، وأن موعد عودة سفن الشركات التي حولت مساراتها أمر لا يمكن الجزم به في ظل استمرار الصراع.

لا يوجد مسار محدد بوضوح لعودة السفن [التي حولت مسارها] إلى مضيق باب المندب“ معتبراً أن ”هذا أمر جديد تماماً، ومربح تماماً وخطير للغاية“.

المحللة الاستخباراتية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في شركة (دراغونفلاي إنتليجنس) زوي تشاتشيو

يبدو أن التوصل إلى وقف لإطلاق النار بين

حماس وإسرائيل في الأشهر القليلة المقبلة أمر غير مرجح“.

إذا نشبت حرب إقليمية واسعة النطاق، فإنه “من المرجح أن يزيد الحوثيين من وتيرة هجماتهم على السفن التجارية ضد إسرائيل“.

من المحتمل أيضاً أن يؤدي أي تصعيد أو توسع إضافي للصراع إلى تفاقم الوضع الأمني في البحر الأحمر“

موقع "ذا ماريتايم إكزكوتيف": المسافة الإضافية التي تقطعها السفن بعيداً عن البحر الأحمر كل أسبوع تتجاوز المسافة من الأرض إلى القمر واستهلاك الوقود يزيد بنحو ٥٠٠ ألف برميل يومياً

بعض فارق التوقيت في الرحلة الأطول، مما يزيد من استهلاك الوقود. ووفقاً لشركة ترافجورا، عندما يتم تضمين سفن الحاويات والسفن الأخرى في الحساب، فسوف تستهلك صناعة الشحن ٥٠٠ ألف برميل إضافية يوميًا من زيت الوقود هذا العام.

وتتفق وكالة الطاقة الدولية على أن الطلب العالمي على الوقود سوف يزيد بسبب تحويلات البحر الأحمر، وإن كان بكمية أقل نحو ٢٠٠ ألف برميل يوميا. وتتوقع وكالة الطاقة الدولية أن تكون الزيادة ملحوظة بشكل خاص بالنسبة لموردي الوقود في سنغافورة، (المركز الرئيسي للوقود على الطرق من الشرق إلى الغرب وأحد الموانئ الأكثر تضررا من الازدحام الناجم عن البحر الأحمر).

كثيراً وأقل تكلفة (عادة). وقد طورت الصناعة أفضل الممارسات للأمن في رحلات البحر الأحمر، لكن مديري السفن يوصون بتجنب المخاطر تماماً والتحول إلى الطريق الطويل حول أقصى جنوب أفريقيا.

ولفت إلى أن غالبية أسطول سفن الحاويات قامت بهذا التحول، إلى جانب حصة كبيرة من أساطيل ناقلات النفط والغاز. ويضيف هذا التحويل حوالي ٢٠٠٠-٣٠٠٠ ميل بحري إلى رحلة من آسيا إلى أوروبا أو من آسيا إلى الولايات المتحدة.

وتقدر شركة الاستشارات فسيبوتشي ماريتيم أن المسافة الإضافية التي تقطعها السفن على طريق كيب كل أسبوع تتجاوز المسافة من الأرض إلى القمر.

وأوضح أن العديد من السفن تزيد من سرعتها لتعويض

كشف موقع “ زاماريتايم إكزكوتيف” المتخصص في اللوجستيات البحرية عن الخسائر التي تتعرض لها شركات الشحن بسبب تحويلات المرور بعيداً عن البحر الأحمر

ونقل موقع “ زاماريتايم إكزكوتيف” المتخصص في اللوجستيات البحرية عن شركة ترافيغورا لتجارة المعادن الأساسية والطاقة أن ناقلات النفط وحدها ستستهلك ٢٠٠ ألف برميل إضافية يوميًا من زيت الوقود هذا العام بسبب تحويلات المسارات حول رأس الرجاء الصالح. وهذا الوقود كافٍ لزيادة الانبعاثات السنوية لأسطول الناقلات بنسبة ٤,٥ في المائة.. وذكر الموقع أن العديد من مشغلي السفن زادوا من استخدام طريق البحر الأحمر بين المحيط الهندي والبحر الأبيض المتوسط، لأنه أقصر

موقع Maritime Executive لأخبار النقل البحري: "الحوثيون" نجحوا في تعطيل الملاحة الإسرائيلية و"حارس الازدهار" وأخواتها فشلت في تحقيق هدفها في البحر الأحمر



الأوروبية لديها فرق طائرات من ألمانيا وفرنسيا وبلجيكا وهولندا واليونان لكن مهمتها دفاعية. ولفت الموقع الغربي إلى أن تكلفة الطائرة المسيّرة اليمنية ٢٠ ألف دولار، وصواريخ أستر الفرنسية تُكلف ٤,٣ مليون دولار للواحد منها، واليمنيون سعداء بهذه النتيجة

يوليو: إن من وصفهم بـ "الحوثيين" نجحوا في تعطيل الملاحة الاسرائيلية في البحر الأحمر مما أدى إلى إحراج الغرب.. وأضاف: عملية "حارس الازدهار" التي تقودها آيزنهاور وتدعمها عدة مدمرات وسفن حربية فشلت في تحقيق هدفها.. كما أن عملية "أسبيدس"

أكدت وسائل إعلام غربية فشل مهمة حاملة الطائرات الأمريكية إيزنهاور وبقيّة السفن والبوارج الغربية من تحقيق هدفها في البحر الأحمر والتمثل في تحييد صواريخ وطائرة اليمن المسيّرة.. وقال موقع Maritime Executive لأخبار النقل البحري في تقرير يوم الثلاثاء ٢٣

موقع "The Maritime Executive" المختص بالتجارية البحرية: واشنطن تشعر بالقلق البالغ جراء الهجوم اليمني على سفينة "MSC Orion" في المحيط الهندي

والمملوكة للملياردير الإسرائيلي إيل عوفر، والمستأجرة لشركة MSC عن انفجار وعثرت على بعض الحطام الذي يعتقد أنه من "نظام جوي غير مأهول". مضيقاً أنها تعرضت لبعض الأضرار الطفيفة مع ورود تقرير بأن الطاقم لم يصب بأذى وأن السفينة كانت في طريقها، إلى صلالة في عمان، قبل إغلاق جهاز تعريفها.

وأشار الموقع الأميركي إلى تهديد القوات المسلحة اليمنية في منتصف مارس الماضي، بتوسيع منطقة الهجوم لتشمل أجزاء من المحيط الهندي، وأنهم سيستهدفون السفن التي تحاول الابتعاد عن البحر الأحمر والسفر حول أفريقيا، مضيقاً: حتى الآن، على الرغم من وقوع العديد من الهجمات الأخرى في المحيط الهندي، إلا أن هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها تأكيد هذه الهجمات على هذه المسافات.

قال موقع "The Maritime Executive" المختص بالتجارية البحرية، أن الهجوم اليمني على سفينة "MSC Orion" في المحيط الهندي يثير القلق لأن السفينة كانت على مسافة كبيرة من اليمن. وأوضح الموقع في تقرير له، أن العملية تشير أن اليمنيين قاموا بتوسيع نطاق طائراتهم المسيّرة.. ونقل الموقع عن منظمات التجارة البحرية في المملكة المتحدة ومركز المعلومات البحرية المشترك تفاصيل الهجوم على السفينة "MSC Orion" الذي وقع ليل ٢٩ - ٣٠ أبريل، ووفقاً لـ JMIC، فإن السفينة كانت في المحيط الهندي على بعد حوالي ٣٠٠ ميل بحري شرق جنوب شرق البلاد، أو أكثر من ١٧٠ ميلاً بحرياً جنوب جزيرة سقطرى، فيما حددت هيئة التجارة البحرية البريطانية "UKMTO" موقع السفينة على بعد ٤٠٠ ميل بحري من البر الرئيسي لليمن.. وأبلغت السفينة المستهدفة، المسجلة في البرتغال



موقع "Dryad Global" المتخصص في إدارة مخاطر الأمن البحري: أكبر تحالف عسكري على مستوى العالم في مرمى نيران الحوثيين



حيوي لنقل النفط والغاز الطبيعي والسلع التجارية بين أوروبا وآسيا والأمريكيتين. وتابع الحديث عن البحر الأحمر ومضيق باب المندب "على الرغم من كونه خارج الحدود الجغرافية التقليدية لحلف شمال الأطلسي، فإن الأهمية الاستراتيجية لهذه المنطقة للتجارة العالمية وأمن الطاقة لا يمكن إنكارها."

دور الحوثيين في الحرب غير النظامية والمنافسة الاستراتيجية المتأثرة بالصين وروسيا وإيران. وأضاف أن سيطرة الحوثيين على ساحل البحر الأحمر في اليمن تسمح لهم بتعطيل مضيق باب المندب، وهو نقطة اختناق بحرية بالغة الأهمية تربط البحر الأحمر بخليج عدن وبحر العرب، وأن هذا المضيق

قال موقع موقع "Dryad Global" المتخصص في إدارة مخاطر الأمن البحري، أن العمليات البحرية في اليمن تشكل تهديدات كبيرة لدول أعضاء حلف شمال الأطلسي.. ووفق الموقع الأجنبي فإن الهجمات التي يشنها الحوثيون تعرض الطرق البحرية الحيوية للتجارة العالمية وإمدادات الطاقة للخطر، مما يسلط الضوء على

موقع "Marine Link": أسهم شركة ميرسك تتواصل في الهبوط جراء الهجمات اليمنية المساندة لغزة

حيث يمتد الوضع في البحر الأحمر إلى الربع الثالث من عام ٢٠٢٤، موضحاً أن سفن "ميرسك" تواصل التحويل حول إفريقيا، وتمديد الدورات للسفر على هذا الطريق الأطول يتطلب سفينتين إلى ثلاث سفن. وأوضح "فينسنت كليرك" أن الأزمة في البحر الأحمر كلما طال أمدها كلما ترسخت تكاليف الشركة بشكل أعمق، وأضاف: "لا نعرف حتى الآن على وجه التحديد مقدار هذه التكاليف التي سنتمكن من استردادها وإلى متى" لافتاً إلى أن المسافة الطويلة لرحلات الشحن وتقلص القدرة الاستيعابية، أدى إلى ارتفاع سعر الحاوية بشكل كبير.. وأكد أن شركة "ميرسك" لن تعود للإبحار عبر البحر الأحمر وخليج عدن، إلا عندما يتم ضمان سلامة البحارة والسفن والبضائع، مضيقاً أن التحالف البحري بقيادة أمريكا غير ناجح حتى الآن.

أفاد موقع "Marine Link" المتخصص في النقل البحري بهبوط أسهم شركة ميرسك للشحن العالمي (الداعم الأكبر للعدو الإسرائيلي) بنسبة ٢٪، نتيجة الهجمات اليمنية المساندة لغزة. وأوضح الموقع في بيان أن سعر سهم الشركة، التي تُعرف بدعمها للكيان الإسرائيلي، انخفض بعد ارتفاعه الأولي اليوم. يُذكر أن سفن ميرسك تعرضت لضربات مباشرة من القوات المسلحة اليمنية خلال الفترة الماضية، بعد محاولتها كسر الحظر اليمني على الملاحة الإسرائيلية. في مطلع يوليو المنصرم أوضح الرئيس التنفيذي لشركة "ميرسك" للشحن البحري الداعمة للعدو الإسرائيلي "فينسنت كليرك" أن الأشهر المقبلة ستكون أصعب على شركات النقل والشركات على حد سواء،



مجلة "كيمستري وورلد" المتخصصة في قطاع الطاقة: هجمات البحر الأحمر تعيد تشكيل سلاسل توريد المواد الكيميائية عالمياً

في مضاعفة أسعار المواد الكيميائية ثلاث مرات منذ أحداث طوفان الأقصى. والجدير بالذكر أن حوالي ٣٠٪ من حركة النقل البحري في العالم تمر عبر البحر الأحمر، بحسب إيريك باير، الرئيس التنفيذي لشركة "Alliance of Chemical Distribution" الأمريكية ولكن مع تحويل السفن لمساراتها نحو رأس الرجاء الصالح في جنوب أفريقيا، فإن وقت الشحن قد ازداد بما يتراوح بين عشرة أيام إلى ثلاثة أو أربعة أسابيع.

إلى العمليات في البحر الأحمر، أدت إلى تغييرات جذرية في سلاسل توريد الصناعة الكيميائية العالمية. وذكرت المجلة في تقريرها أن "التغييرات التي طرأت على سلاسل التوريد لن تعود إلى الوضع الطبيعي إلا مع عودة العمليات عبر البحر الأحمر وقناة بنما إلى طبيعتها".. وكانت المجلة البريطانية قد أكدت في وقت سابق على أن هجمات القوات اليمنية المسلحة، التي تفرض حصاراً بحرياً على الملاحة الإسرائيلية، تسببت

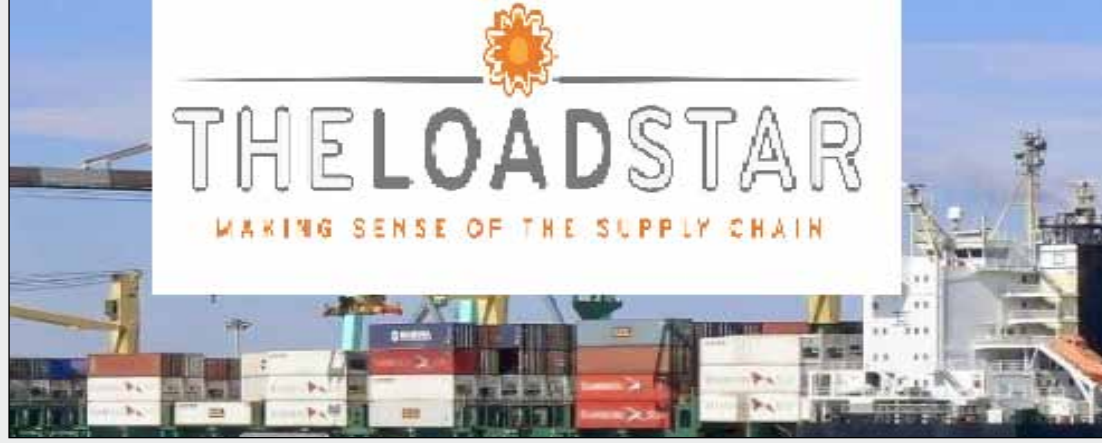
قالت مجلة "كيمستري وورلد - chemistryworld" المتخصصة في قطاع الطاقة والكيموايات، أن هجمات البحر الأحمر والقيود المفروضة على حركة الشحن بسبب الجفاف الذي حد من عدد السفن المارة عبر قناة بنما، أدت إلى إعادة تشكيل سلاسل توريد المواد الكيميائية عالمياً، خاصة بين أوروبا وآسيا.. وأوضحت المجلة أن تزايد القيود المفروضة على حركة الشحن التابعة للولايات المتحدة بسبب الجفاف الذي حد من عدد السفن المارة عبر قناة بنما، بالإضافة

موقع "theloadstar" المتخصص في شؤون سلاسل التوريد: توقعات متزايدة بتوسع نطاق العمليات البحرية لقوات صنعاء خلال الفترة القادمة خصوصاً بعد الهجوم الناجح على تل أبيب

في منطقة أكبر. كما نقل الموقع عن تقرير لوكالة استخبارات الدفاع الأمريكية صدر الشهر الماضي أن "تكاليف التأمين ضد مخاطر الحرب أصبحت أعلى بنحو ١٠٠٪ عن تكاليف ما قبل الحرب"، وأنه "اعتباراً من منتصف فبراير، ارتفعت أقساط التأمين على عبور البحر الأحمر إلى ما بين ٧٪ و ١٠٪ من القيمة الإجمالية للسفينة، بينما كانت أقل من ١٪ قبل ديسمبر".

ونقل التقرير عن هانز هنريك نيلسن، مدير التطوير العالمي في شركة "كارغو غولف" قوله إن "الوضع يظل هشاً للغاية، بالنظر إلى الهجمات المتزايدة التي تحدث بعيداً عن البحر الأحمر".

وأضاف نيلسن: "أعتقد أن الحاويات ذات الحمولة الأكبر ستستمر في عبور رأس الرجاء الصالح حتى العام الجديد على الأقل، ولن أفاجأ على الإطلاق إذا شهدنا المزيد من الارتفاعات القوية في مستويات أسعار الشحن خلال الأسابيع/الأشهر المقبلة".



البحر الأبيض المتوسط أيضاً. وأضاف: "بالتالي، فإن هذا يعني أن الأمر ليس مقتصرًا على جنوب البحر الأحمر فقط، بل أيضاً كامل امتداد البحر الأحمر يمكن أن يكون منطقة خطرة محتملة للشحن". وأكد إنه "لا يمكن اعتبار ذلك إلا مؤشراً واضحاً على أن الشحن معرض للخطر من قبل الحوثيين

"هذه الإجراءات قد تمثل تغييراً في قدرات الحوثيين وأهدافهم".

وبحسب التقرير فقد قال جينسن على موقع لينكد: "ليس معروفاً كيف تمكن الحوثيون من تنفيذ ضربة ناجحة بطائرة بدون طيار على تل أبيب، لكن ذلك يؤكد تهديدهم السابق باستهداف الشحن في شرق

كشف موقع "ذا لودستار" theloadstar المتخصص في شؤون سلاسل التوريد، إن هناك توقعات متزايدة بتوسع نطاق العمليات البحرية لقوات صنعاء خلال الفترة القادمة، خصوصاً بعد الهجوم الناجح على تل أبيب، والذي أثبت قدرة الحوثيين على تنفيذ عمليات في البحر المتوسط.

وقال الموقع "المخاوف تتزايد من اتساع ساحة عمليات الضربات الحوثية ضد الشحن التجاري في البحر الأحمر، في أعقاب سلسلة من الهجمات الأخرى خلال نهاية الأسبوع".

وأشار إلى إنه "بعد أن ضربت الميليشيا تل أبيب يوم الجمعة، مما أسفر عن مقتل شخص وإصابة ما لا يقل عن ١٠، رد الجيش الإسرائيلي بغارات جوية على مدينة الحديدية الساحلية في اليمن، مما أسفر عن مقتل ثلاثة أشخاص وإصابة أكثر من ٩٠ آخرين". ونقل التقرير عن، لارس جينسن، الرئيس التنفيذي لشركة "فسبوتشي ماريتايم" الاستشارية، قوله إن

موقع gcaptain المتخصص بالشؤون البحرية: هجمات الحوثيين المساندة لغزة أنهكت الكيان الإسرائيلي على المستوى الاقتصادي والعسكري



على طرق الشرق الأقصى-أوروبا عبر قناة السويس فحسب، بل امتدت إلى شبكة المحيط بأكملها، مما يؤدي إلى التأخير والاختناقات".

السفن التي يمكنها الإبحار وتلك التي لم يتم استغلالها بشكل كافٍ في أجزاء أخرى من العالم لمعالجة المشكلة، وعلى الرغم من أن هذا قد خفف جزءاً من المشكلة، إلا أنه لا تزال هناك تحديات كبيرة في جميع أنحاء الصناعة، بما في ذلك شركة ميرسك، لذا نتوقع أن نرى مواقع مفقودة أو سفناً ذات أحجام مختلفة عن المعتاد، مما يقلل من قدرتنا على تلبية الطلب".

وأشار التقرير إلى أن "الصادرات الآسيوية تتأثر أكثر من الواردات بسبب دور المنطقة كمصدر عالمي رئيسي، وخاصة من الصين، حيث لم تؤثر الاضطرابات في البحر الأحمر

كثيراً إن "الأشهر القليلة المقبلة ستكون صعبة بشكل خاص بالنسبة لشركات النقل والشركات مع استمرار الوضع في البحر الأحمر حتى الربع الثالث من عام ٢٠٢٤". وأضاف في حديثه في حدث عبر الإنترنت مع العملاء، أقر كبيرك بالصعوبات التي تواجهها الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد بسبب الهجمات المستمرة في البحر الأحمر وخليج عدن، حيث تواصل سفن شركة ميرسك الإبحار حول أفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح، مما يزيد الضغط على النظام الذي يعاني من ضغوط بالأصل".

وأوضح كبيرك بالقول "تم إعادة نشر جميع

أكد تقرير لـ موقع "جي كابتن" gcaptain الأمريكي المتخصص بالشؤون البحرية، الأربعاء، أن أزمة البحر الأحمر تستمر تداعياتها في الانتشار عالمياً مما يخلق تحديات كبيرة لسلاسل التوريد والتأثير الاقتصادي وعسكرياً على كيان الاحتلال الإسرائيلي.. وذكر أنه "ووفقاً لشركة ميرسك العالمية للنقل البحري تسببت هجمات حركة انصار الله بالطائرات بدون طيار والصواريخ على السفن في اضطرابات واسعة النطاق في الصناعة، مما أجبر السفن على تحويل مسارها حول رأس الرجاء الصالح وتوسيع طرق الشحن". وقال الرئيس التنفيذي للشركة فنسنت

"ميرسك" الدنماركية للشحن البحري: تأثيرات هجمات قوات صنعاء المساندة لغزة تجاوزت حدود طرق الشحن المستهدفة ووصلت إلى شبكتنا على مستوى العالم.

الموانئ في جنوب شرقي آسيا الناتج من نقص في المعدات والضغط التي تواجهها القدرة الاستيعابية، بسبب ما يحدث في البحر الأحمر.

وتابعت "ميرسك" قائلة "التأخيرات في مراكز رئيسية في جنوب شرقي آسيا تشكل خطراً لأنها قد تتسبب في اضطراب بموانئ أستراليا ناتج عن تكديس السفن عند وصولها، مما يزيد من أوقات انتظار السفن ومزيد من التأخيرات".

وأضافت "اتسع نطاق تأثير الازدحام والاضطرابات لما هو أبعد من تلك المراكز، ليشمل موانئ في شمال شرقي آسيا والصين الكبرى، مما تسبب في حدوث تأخيرات إضافية".

في الشرق الأقصى وأوروبا، ليشمل كامل شبكتها في العالم..!

وذكرت أن "التأثير المتتالي لهذه الاضطرابات يمتد إلى ما هو أبعد من الطرق الرئيسية المتضررة، مما يتسبب في ازدحام على المسارات البديلة ومراكز عبور وتوقف أساسية للتجارة مع أقصى شرق آسيا وغرب آسيا الوسطى وأوروبا".

وأضافت في بيان "نعاني الموانئ في أنحاء آسيا بما يشمل سنغافورة وأستراليا وشنغهاي من تأخيرات في عملياتها بسبب إعادة توجيه مسارات السفن واضطراب الجداول الزمنية، بسبب تداعيات ما يحدث في البحر الأحمر" على سبيل المثال قالت "ميرسك" إن شبكتها في أوقيانوسيا تضررت بسبب الازدحام في

على وقع التصعيد اليمني للعمليات البحرية، تزايدت الخسائر الاقتصادية لشركات الشحن الداعمة للكيان الصهيوني، حيث أكدت عملاق الشحن ميرسك الدنماركية، أن الخسائر والاضرار التي تكبدتها طالت شبكتها العاملة في العالم كله.

تتوالى التداعيات الاقتصادية، والخسائر التي تتكبدها شركات الشحن الداعمة للكيان الصهيوني، على وقع العمليات البحرية اليمنية المستمرة.

وفي هذا السياق قالت شركة "ميرسك" الدنماركية للشحن للشحن الداعم الأكبر للكيان الإسرائيلي، إن نطاق الاضطرابات التي تشهدها حركة الشحن بالحاويات عبر البحر الأحمر اتسع بما يتخطى مسارات التجارة



موقع WorldCargo المختص بأخبار الشحن العالمي: ميناء "إيلات" يعلن إفلاسه بسبب عمليات القوات المسلحة اليمنية المساندة لغزة

الميناء في الربع الرابع من عام ٢٠٢٢. وأكد التقرير على تأثر الميناء بسبب الهجمات العسكرية للقوات المسلحة اليمنية التي أثرت بشكل كبير على التجارة الإسرائيلية، منذ إعلانها مساندة غزة وحظر مرور السفن باتجاه الموانئ المحتلة. وأدى التأثير الاقتصادي لعمليات القوات المسلحة اليمنية على الشحن في البحر الأحمر إلى انخفاض أحجام الشحن بنسبة ٨٥٪، مما دفع الميناء إلى طلب مساعدات مالية من الحكومة الإسرائيلية المحتلة

كشف موقع WorldCargo المختص بأخبار الشحن العالمي، في تقرير له عن إعلان ميناء إيلات جنوب الأراضي الفلسطينية المحتلة إفلاسه بسبب انعدام النشاط التجاري، عقب قرار القوات المسلحة اليمنية المساندة لغزة. وكشف التقرير أن الرئيس التنفيذي للميناء جددون جولبرت، قال للجنة الشؤون الاقتصادية في الكنيست في ٧ يوليو، أن الميناء لم يشهد أي نشاط أو إيرادات لمدة ثمانية أشهر، رغم الارتفاع الطفيف الذي شهده



موقع thisismoney المتخصص في الشأن التجاري والأسواق: الشركات البريطانية تكبد خسائر فادحة بسبب العمليات اليمنية في البحر الأحمر



يشنها الحوثيون في المنطقة هذا العام. وأشارت الشركة إلى أن التأخير كان مسؤولاً جزئياً عن انخفاض المبيعات بنسبة ٤,٣٪ خلال الربع المنتهي في ٣٠ يونيو الماضي. كما انخفضت المبيعات بشكل أكبر في متاجرها ٨٠٠، في منطقة باوندلاند بالملكة المتحدة، حيث شهدت انخفاضا بنسبة ٦,٩٪. وأشار الموقع إلى أن مبيعات الشركة تأثرت أيضاً بسبب الإطلاق المخيب للآمال للملابس والبضائع العامة من علامتها التجارية Pepco.

خسائر فادحة نتيجة العمليات اليمنية في البحر الأحمر. وقالت شركة بيبكو، مالكة شركة باوندلاند، إن مبيعاتها تضررت بسبب الاضطرابات في البحر الأحمر التي أدت إلى تأخير وصول مخزون الصيف إلى المتاجر. وأوضحت المجموعة التجارية، التي تمتلك أيضاً العلامتين التجاريتين بيبكو وديليز، إن الشحنات اضطرت إلى السفر بطريقة مختلفة إلى أوروبا بسبب الهجمات التي

أعلنت مجموعة تجارية بريطانية كبيرة، هذا الشهر، عن انخفاض في مبيعاتها بسبب تأثير العمليات العسكرية التي تنفذها قوات صنعاء ضد السفن المرتبطة بإسرائيل والولايات المتحدة وبريطانيا، والتي أجبرت السفن على تحويل مساراتها وتحمل تكاليف إضافية للشحن والوقود والتأمين. قال thisismoney البريطاني المتخصص في الشأن التجاري والأسواق إن الشركات في المملكة المتحدة أعلنت عن تكبدها

موقع "سيتريد ماريتايم نيوز" المختص بشؤون الملاحة والتجارة البحرية: هجمات الحوثيين المساندة لغزة أثرت بشكل كبير وواضح على حركة التجارة الإسرائيلية وأدت إلى إفلاس ميناء إيلات

وأضاف التقرير إن هجمات الحوثيين أدت إلى تحويل مئات السفن الحاوية كل أسبوع إلى رحلة أطول بكثير، حوالي ٤٠٠٠ ميل أطول، حول الرأس الأفريقي إلى أوروبا، مما أدى إلى زيادة تكاليف الوقود وأوضح التقرير إلى أن ميناء إيلات "كان يتعامل بشكل أساسي مع البضائع السائبة والبوتاس والسيارات بالإضافة إلى الحاويات".

باتت واضحة، مع قيام ميناء إيلات بطلب المساعدة المالية من الحكومة الإسرائيلية. وأشار التقرير إنه "خلال اجتماع مع لجنة الشؤون الاقتصادية بالكنيست، في ٧ يوليو الجاري، أكد الرئيس التنفيذي للميناء، جددون غولبر، أنه لم يكن هناك أي نشاط في الميناء لمدة ثمانية أشهر ولم تدخل أية إيرادات". وأضاف التقرير أن "هجمات الحوثيين أثرت بشكل واضح على التجارة الإسرائيلية".

كشف موقع "سيتريد ماريتايم نيوز" المختص بشؤون الملاحة والتجارة البحرية، أن هجمات الحوثيين على السفن المرتبطة بإسرائيل أثرت بشكل كبير واضح على حركة التجارة الإسرائيلية، وأدت إلى إفلاس ميناء إيلات الإسرائيلي وتوقف نشاطه لثمانية أشهر حتى الآن. وفي تقريراً جديد قال فيه أن "التأثيرات الاقتصادية للضربات الحوثية في البحر الأحمر



موقع "Seatrade Maritime" نيوز: الحوثيون يتبنون تكتيكات جديدة وخطيرة في البحر الأحمر وهجماتهم تتزايد من حيث العدد والمدى والتعقيد

قبطان سفينة الشحن التي تحمل علم جزر مارشال، سمر ليدي، باقتراب ١٢ سفينة صغيرة، بما في ذلك قوارب سريعة وقوارب أصغر حجماً على طراز الكاياك، بعضها سفن خدمة غير مأهولة (USVs)، وفقاً للموقع. ونقل الموقع عن شركة الأمن البحري قولها: "إن استخدام مجموعة من السفن غير المأهولة يجعل من الصعب تحديد أي منها تحمل متفجرات. يمكن للحوثيين شن هجمات من مسافة بعيدة باستخدام سفن غير مأهولة، مما يجعل من الصعب على أهدافهم الدفاع عن أنفسهم. علاوة على ذلك، يمكن استخدام السفن غير المأهولة لجمع المعلومات الاستخباراتية وإجراء المراقبة على سفن العدو.. وتقول سواريز أن "استخدام السفن الأم للتحكم في السفن غير المأهولة ليس بالأمر الجديد، ولكن الحادث الذي وقع مع السفينة سمر ليدي له أهمية كبيرة بسبب عدد القوارب المستخدمة. ويبدو أن هذا يشير إلى أن الحوثيين يوسعون ويحسنون استخدامهم للسفن غير المأهولة بعد إغراق السفينة تيتور بنجاح" وبحسب الموقع فإن "الهجوم على السفينة "توتور"، والذي أدى إلى غرقها في ١٩ يونيو/حزيران، كان أول عملية نشر ناجحة مؤكدة لمركبة سطحية غير مأهولة".

داخل اليمن. ووفقاً للمحللة الاستخباراتية في شركة درايد جلوبال، سكارليت سواريز، فإن حلف الناتو والذي يمتلك أسلحة متطورة جداً فشل في تدمير القدرات العسكرية اليمنية قائلا "الضربات الانتقامية التي يشنها الحلف كانت غير فعالة إلى حد كبير". وأضافت سواريز "إن بعض واردات الأسلحة تتم عبر المراكب الشراعية، لكن الخطوط الرئيسية للحوثيين هي خطوط برية. وقد طور الحوثيون بنية تحتية قوية لتصنيع الأسلحة داخل اليمن، معتمدة فقط على الأسلحة في بعض المكونات" ومن المثير للقلق هو تطور تكتيكات "الحوثيين" في حرب الاستنزاف هذه، حد وصفها، موضحة أن القوات المسلحة اليمنية نفذت الهجمات ضد سفينة "توتور" الشهر الماضي، وسفينة "سمر ليدي" الأحد الماضي، باستخدام السفن الأم. وأفادت منظمة درايد جلوبال: "أفاد



كشف موقع "سيتريد ماريتايم نيوز" المختص بأخبار النقل البحري، إن تكتيكات قوات صنعاء البحرية تتطور وتأخذ منعطفات خطيرة وجديدة مع استخدام الزوارق المسيرة، مرجحاً أن هذه الزوارق تنطلق من ما وصفه التقرير بالـ "سفن الأم" التي يصعب تحديد هويتها، الأمر الذي يعني إمكانية إطلاقها من أي مكان في البحر. وأكد الموقع إن الهجمات اليمنية ضد السفن المرتبطة بالاحتلال الإسرائيلي تتزايد، مشيراً إلى أن تلك الهجمات كشفت عن تطورات في المدى والتعقيد رغم الضربات التي يشنها العدوان الأمريكي البريطاني لتدمير القدرات اليمنية، إلا أن العمليات العسكرية لقوات صنعاء تزايدت واتسعت إلى مناطق جديدة.. وأوضح الموقع إلى أن من وصفتهم "الحوثيين" يفوزون في حرب الدعاية، مؤكدة- في الوقت ذاته- أنهم طوروا بنية تحتية قوية لتصنيع الأسلحة

شركة "إنرجي إنتلجينس" العالمية الرائدة قطاع الطاقة: الهجمات اليمنية على السفن في البحر الأحمر تتصاعد والمدي يتسع



كشفت شركة عالمية رائدة في قطاع الطاقة، عن تصاعد العمليات العسكرية اليمنية المساندة لغزة واتساعها وقالت شركة "إنرجي إنتلجينس" العالمية الرائدة قطاع الطاقة: الهجمات من اليمن على السفن في البحر الأحمر تصاعدت خلال الأسابيع الأخيرة وأضافت أن "هذه ليست مجرد لعبة أرقام، فقد تطورت التكتيكات والأسلحة، ويبدو أن مدى الهجمات من اليمن قد اتسع". وفي ذات السياق قال مؤشر "درويري" العالمي للحاويات: ارتفاع أسعار الشحن للحاويات مقاس ٤٠

قدماً من الصين إلى نيويورك في الولايات المتحدة الأمريكية من ١,٣٣١ دولارًا إلى ٩,١٥٨ دولارًا، نتيجة أزمة البحر الأحمر مؤشر "درويري" العالمي للحاويات: ارتفاع أسعار الشحن للحاويات مقاس ٤٠ قدماً من شنغهاي الصين إلى لوس أنجلوس في الولايات المتحدة الأمريكية من ٧٩٩ دولارًا إلى ٧٤٧٢ دولارًا وتأاتي الاعتراضات، في ظل إقرار التحالف الأمريكي البريطاني بالفشل في فك الحصار اليمني المفروض على الملاحة الإسرائيلية.

موقع "مارين لينك" المتخصص: ارتفاع أسعار شحن الحاويات بنسبة ٤٠٪ والسبب عسكري واشتد للبحر الأحمر

لا يشمل إلا السفن الصهيونية، إلا أن الولايات المتحدة أقدمت على عسكري البحر الأحمر والعربي واستجلبت بارجاتها وحاملة طائراتها بمشاركة بريطانية وشتت عدوانا على اليمن في ديسمبر الماضي. ما دفع القوات المسلحة اليمنية إلى الرد وتوسعت الحظر على كيان العدو الصهيوني ليشمل الدول المعتدية على اليمن وهي أمريكا وبريطانيا كما وسعت الحظر على السفن ليشمل المحيط الهندي والبحر الأبيض المتوسط وكذلك سفن الشركات الملاحية التي تخرق حظر الدخول إلى موانئ فلسطين المحتلة.

الماضيين نظرا للوضع في البحر الأحمر. وتوقع، لويد، أن يرتفع الطلب العالمي على مساحة الحاويات بنسبة تتراوح بين ٣٪ و٤٪ على أساس سنوي في عام ٢٠٢٤، لافتا إلى أن التحويلات البحرية تؤدي إلى احتجاز ما يقرب من ٥-٩٪ من سعة السفن العالمية. وردا على العدوان الصهيوني وحرب الإبادة بحق الشعب الفلسطيني في قطاع غزة المحاصر منذ أكتوبر الفائت؛ فرضت الحكومة اليمنية حصارا بحريا على كيان العدو الصهيوني في شهر نوفمبر الماضي. وعلى الرغم من تأكيد صنعاء على أن الحظر

ارتفعت أسعار شحن الحاويات إلى ٤٠٪ خلال الأسابيع الأخيرة، وذلك على خلفية عسكريت الولايات المتحدة الأمريكية للبحر الأحمر والعربي واستمرار العدوان الصهيوني على غزة. وأوضح موقع "مارين لينك" المتخصص في الشحن البحري أن متوسط سعر الحاويات ارتفع بنسبة ٤٠٪ في الأسابيع الستة الماضية إلى ٥٠٦٨ دولارا، مشيراً إلى أن الأسهم الحرة الصغيرة لشركة هاباج لويد ارتفعت بنسبة ٧٪ منذ منتصف شهر مايو.. بدوره بيّن الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويد للشحن البحري أن الطلب على شحن الحاويات أدى إلى ارتفاع أسعار الشحن خلال الشهرين



رئيس أكبر شركات الشحن البحري العالمي الداعمة للكيان الصهيوني ميرسك فينسنت: الأشهر المقبلة ستكون صعبة بالنسبة لشركات النقل والتحالف البحري غير ناجح ولن نعود للإبحار عبر البحر الأحمر أو خليج عدن بسبب التأثير الهائل للهجمات اليمنية

وأضاف " كلما طال أمد هذه الأزمة في البحر الأحمر، كلما ترسخت تكاليفنا بشكل أعمق بدورها قالت مؤسسة ستاندر آند بوزر جلوبال كوموديتي إنساييتس إن تكاليف حاوية الشحن الواحدة ارتفع من ١٦٠٠ دولار في المتوسط إلى ما يزيد عن ٥٠٠٠ آلاف دولار وأشار رئيس أبحاث سلسلة التوريد في شركة إس أند بي جلوبال ماركت إنتلجينس إنه تم تحويل مسار سفينة الحاويات حول أفريقيا يزيد من التكلفة المباشرة للشحن بإضافة ١٠ أيام والكثير من الأميال والوقود

وفي الوقت الحالي، تواصل سفن ميرسك التحويل حول إفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح في جنوب إفريقيا. وأقر بأن الوضع صعب لكل من شركات النقل والشركات التي تحتاج إلى نقل بضائعها. وتوقع رئيس شركة "ميرسك" الدنماركية الداعمة للكيان الصهيوني تقلص الإنتاج العالمي إلى أدنى مستوى له منذ عقود وقال الرئيس التنفيذي لشركة "ميرسك" للشحن البحري ان الشركة لن تعود للإبحار ثانية عبر البحر الأحمر. وأشار الى المسافة الطويلة لرحلات الشحن وتقلص القدرة الاستيعابية، أدى إلى ارتفاع سعر الحاوية بشكل كبير

أكدت كبرى شركات الشحن البحري العالمي اليوم تصاعد القلق من تبعات تدشين اليمن المرحلة الرابعة من التصعيد. وقال الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك فينسنت كليرك إن الأشهر المقبلة ستكون صعبة على شركات النقل والشركات على حد سواء، حيث يمتد الوضع في البحر الأحمر إلى الربع الثالث من عام ٢٠٢٤. وفي حديثه خلال فعالية عبر الإنترنت مع العملاء مؤخراً، تحدث فينسنت كليرك عن التحديات التي فرضتها الهجمات المستمرة على السفن في البحر الأحمر / خليج عدن على الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد.

المركز البحري "Navy Lookout": القوات البحرية الملكية البريطانية مجهدة وفي وضع سيء في البحر الأحمر بسبب الهجمات اليمنية والشركاء الأوروبيين أكثر ضعفاً.

موقع woodcentral "وود سنترال" الأسترالي: الهجمات البحرية اليمنية المساندة لغزة سببت خسائر كبيرة لتجار الأخشاب في الولايات المتحدة وبريطانيا

موقع "أويل برايس oilprice" المختص بشؤون الطاقة: الهجمات اليمنية ضد السفن المرتبطة بالعدو الإسرائيلي رفع رسوم تأمين الشحن التجاري ٦٠٪.. غرق توتور مثل صدمة حقيقية وكشف عن فشل أمريكي

موقع "سي تريد ماريتايم" المختص بشؤون الملاحة البحرية عن خبراء في شركة "أميري" البريطانية: اليمنيون لديهم الإمكانيات لتهديد الملاحة الإسرائيلية في شرق المتوسط

مسؤول أكبر جمعية شحن في العالم يحذر عبر صحيفة "فايننشال تايمز" البريطانية: اليمنيون قادرون على استهداف السفن على بعد مئات الأميال في المحيط الهندي وطائراتهم المسيرة يصل مداها إلى ٢٠٠٠ كيلومتر

"خرقت قرار الحظر".. الإعلام الحربي ينشر مشاهد استهداف وإحراق سفينة يونانية في البحر الأحمر

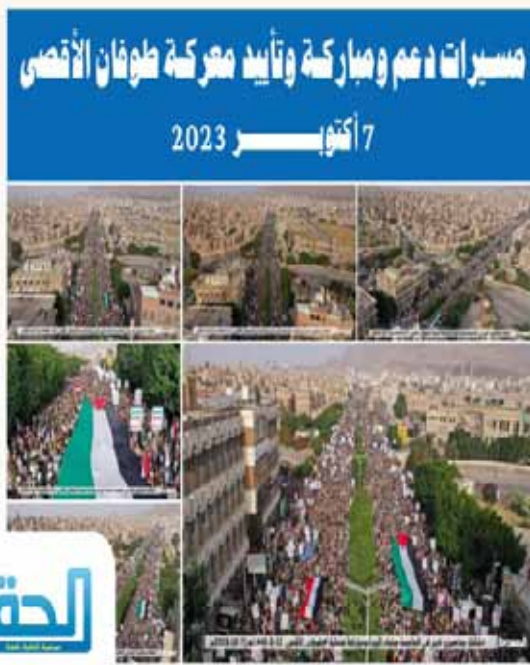


استخدام عدد من الزوارق الحربية والصواريخ الباليستية والمجنحة والطائرات المسيّرة.. وأضاف سريع أنّ العملية الأولى استهدفت السفينة "SOUNION" النفطية، التابعة لشركة تتعامل مع الاحتلال، وأصيب إصابة دقيقة ومباشرة في أثناء إبحارها في البحر الأحمر، مؤكداً أن السفينة "معرّضة للغرق".. وأضاف أنّ العملية الثانية استهدفت سفينة "Sw North Wind I"، وهي تابعة لشركة تتعامل مع الاحتلال، وأصيب بصورة مباشرة ودقيقة في أثناء إبحارها في خليج عدن والبحر الأحمر.

قبل القوات البحرية اليمنية وارتفاع السنة اللهب في جسم السفينة. ويأتي استهداف السفينة نتيجة قيام الشركة المالكة لها بانتهاكها قرار حظر الوصول إلى موانئ فلسطين المحتلة.. وكان المتحدث باسم القوات المسلحة اليمنية، العميد يحيى سريع، أعلن الخميس عن تنفيذ عمليتين عسكريتين في البحر الأحمر وخليج عدن، استهدفتا سفينتين تابعتين لشركتين تتعاملان مع الاحتلال الإسرائيلي.. وقال سريع، إنّ استهداف السفينتين، اللتين انتهكتا حظر دخول موانئ فلسطين المحتلة، نُفذ، عبر

احتراق السفينة النفطية المنتهكة لقرار حظر الإبحار إلى الموانئ الفلسطينية المحتلة، قد يكون مجرد تذكير بالرد القادم من جهة اليمن على استهداف منشآت الحيوية على ضفاف ميناء الحديدة والعملية شاهد آخر لإذلال دائم تتعرض له أول قوة بحرية في العالم ودليل جديد أن اليمن لا يتراجع حين يضع الخطوط الحمراء. وحول هذا الموضوع، نشرت الإعلام الحربي، هذا الأسبوع، مشاهد لإحراق السفينة اليونانية SOUNION في البحر الأحمر.. وأظهرت المشاهد لحظة احتراق السفينة جراء استهدافها من

«44» طوفاناً بشرياً مليونياً يمينياً دعماً لفلسطين منذ انطلاقة معركة طوفان الأقصى: من "التأييد والباركة" إلى "مع غزة والأقصى.. جهاد وثبات حتى النصر": (وَمَا ضَعُفُوا وَمَا اسْتَكَانُوا وَاللَّهُ يُحِبُّ الصَّابِرِينَ)



السيد حسن نصر الله يكشف تفاصيل عملية "الأربعين" ويفند أكاذيب العدو الصهيوني

وتم خلال العملية إطلاق ٣٤٠ صاروخاً، في حين كان النوع الآخر من الأسلحة هي الطائرات المسيّرة بأحجامها وأنواعها الكبيرة والمتوسطة..ولفت إلى أن جميع منصات الصواريخ و مرابض المسيرات عملت بدون استثناء، ولم تتعرض أية منصة للأذى لا قبل العمل أو بعده، رغم الغارات.

سردية العدو كاذبة

وأشار السيد حسن نصر الله إلى أن السردية الإسرائيلية بشأن الأحداث مليئة بالكاذب، ولا أساس لها من الصحة، مستغرباً لجوء هذا الكيان الذي يدعي أنه الأقوى في المنطقة أن يلجأ إلى هذه الأكاذيب. ولفت إلى أن حديث كيان العدو الصهيوني من أنه كان خطة لاستهداف مدينة "تل أبيب" أو أهداف داخلها، أو المطار هي ادعاءات كاذبة، موضحاً أن الحديث عن التعرض لأهداف مدنية داخل الكيان الصهيوني هي كاذبة، والدليل أن كل المسيرات اتجهت نحو الأهداف العسكرية وإذا فيه إصابات فهي ناتجة عن الصواريخ الاعترافية، مؤكداً أن المقاومة أطلقت ٣٤٠ صاروخاً، وكان المخطط إطلاق ٣٢٠..وبين أن حديث العدو أن استهدف صواريخ استراتيجية كانت معدة "لتل أبيب" وأنه أنقذ المدينة، كله غير صحيح، مؤكداً أنه في هذه العملية لم تتم فيه استخدام الصواريخ الدقيقة وإنما بالطائرات المسيّرة..وأكد أن أيّاً من الصواريخ التي يتحدثون عنها لم يصب بأي أذى



إلى أن حزب الله كان على استعداد للرد منذ يوم تشييع جثمان السيد فؤاد شكر، لكن كان هناك استنفار أمني واستخباراتي وميداني وجوي، وبري، وبحري إسرائيلي وأمريكي، حيث كان الاستنفار في الذروة. وقال إن المقاومة وضعت عدة ضوابط وعناوين للرد، بحيث ألا يكون الهدف مدنياً، وألا يكون باستهداف البنى التحتية، وأن يكون الهدف عسكرياً، منوهاً إلى أن اختيار الهدف العسكري حددت له المقاومة مجموعة من المواصفات، من بينها أن يكون قريب جداً من "تل أبيب".. وبخصوص نوعية السلاح المستخدم في العملية أوضح نصر الله أنه تم باستخدام الصواريخ الكاتيوشا،

إشادة بسكان جنوب لبنان. وابتدأ السيد حسن نصر الله كلمته، بالإشادة لجمهور المقاومة في جنوب لبنان، لافتاً إلى أنهم عاشوا ساعات من المخاطر، موجهاً التحية لهم وللمقاومين الأبطال.. ولفت إلى أن التصعيد الذي حدث اليوم يتحمل مسؤوليته العدو الإسرائيلي الذي قصف الضاحية الجنوبية، واغتال مدنيين، والقائد فؤاد شكر في تجاوز للخطوط الحمراء، مؤكداً أن من الطبيعي أن تذهب المقاومة إلى الرد، لأنها لا يمكن أن تسكت، أو أن تتسامح على الإطلاق. وفند السيد حسن نصر الله جميع التساؤلات التي دارت خلال الأيام الماضية، ومن بينها لماذا تأخر الرد، لافتاً

كشفت سماحة الأمين العام لحزب الله اللبناني السيد حسن نصر الله جزءاً من تفاصيل الرد على جريمة استهداف الضاحية الجنوبية واغتيال القائد فؤاد شكر. وأعلن السيد حسن في خطاب له اليوم تسمية عملية اليوم بـ "عملية الأربعين" لأنها وقعت في مثل هذا اليوم وهي أربعينية الإمام الحسين بن علي عليه السلام. وقال أن الهدف الرئيسي للعمليات كان استهداف قاعدة المخابرات الإسرائيلية الواقعة في ضواحي ما يسميه الكيان الصهيوني "تل أبيب"، وهي قاعدة تدير عمليات الاغتيالات في المنطقة، وتدير الحرب النفسية، مبيّناً أن هذه القاعدة تبعد عن حدود لبنان ١١٠ كيلو متر تقريباً، وعن حدود تل أبيب ١٥٠٠ متر، فهي من ضواحي المدينة. وأوضح أن المقاومة الإسلامية اللبنانية "حزب الله" حدد هدفاً فرعياً آخر، خارج مدينة "تل أبيب"، وأن الطائرات المسيّرة وصلت إلى أهدافها رغم الاستنفار الكبير للأمريكيين والإسرائيليين. وأوضح أن عملية اليوم كانت مكونة من مرحلتين، الأولى تمثلت بإطلاق الصواريخ الكاتيوشا على الثكنات الصهيونية، والمرحلة الثانية تمثلت في إطلاق الطائرات المسيّرة، مؤكداً أنهم في المقاومة سيتابعون نتائج هذه الضربات، فإذا كانت النتيجة مرضية وحقق الهدف المقصود، "فسنعتبر أن مرحلة الرد على اغتيال الشهيد شكر قد انتهت، وإذا لم تحقق هذه العمليات النتيجة المرضية، فسنحتفظ حالياً بحق الرد".